



# MONITORUL OFICIAL

## AL

# ROMÂNIEI

Anul 188 (XXXII) — Nr. 238

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Marti, 24 martie 2020

### SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
<b>HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI</b>		
192.	— Hotărâre privind stabilirea cadrului instituțional și a unor măsuri pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) nr. 517/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014 privind gazele fluorurate cu efect de seră și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 842/2006 .....	2–4
204.	— Hotărâre privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2019/515 al Parlamentului European și al Consiliului din 19 martie 2019 privind recunoașterea reciprocă a mărfurilor comercializate în mod legal în alt stat membru și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 764/2008 .....	4–5
207.	— Hotărâre pentru modificarea limitelor valorice privind competențele de aprobare a documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții noi, a documentațiilor de avizare a lucrărilor de intervenții, respectiv a notelor de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente celorlalte categorii de investiții incluse la poziția C „Alte cheltuieli de investiții” care se finanțează, potrivit legii, din fonduri publice.....	6
208.	— Hotărâre pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 634/2015 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Achiziții Publice .....	7–8
<b>ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE</b>		
743.	— Ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor pentru eliberarea certificatului unic de siguranță operatorilor care efectuează numai manevră feroviară pe căile ferate din România .....	9–15

# HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### HOTĂRÂRE

#### privind stabilirea cadrului instituțional și a unor măsuri pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) nr. 517/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014 privind gazele fluorurate cu efect de seră și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 842/2006

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — (1) Prezenta hotărâre stabilește cadrul instituțional necesar aplicării directe a Regulamentului (UE) nr. 517/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014 privind gazele fluorurate cu efect de seră și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 842/2006, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 150 din 20 mai 2014, denumit în continuare *Regulamentul (UE) nr. 517/2014*.

(2) În cuprinsul prezentei hotărâri sunt aplicabile definițiile termenilor și expresiilor prevăzute la art. 2 din Regulamentul (UE) nr. 517/2014.

Art. 2. — Se desemnează Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor ca autoritate competentă pentru coordonarea aplicării prevederilor Regulamentului (UE) nr. 517/2014, având următoarele responsabilități:

a) participă, prin Comitetul Sectorial pentru Formare Profesională în Domeniul Protecției Mediului, la elaborarea și validarea standardelor ocupaționale, denumite în continuare SO, specifice ocupațiilor ce corespund desfășurării activităților prevăzute de Regulamentul (UE) nr. 517/2014;

b) coordonează elaborarea de programe-cadru de formare profesională pentru ocupațiile ce corespund desfășurării activităților prevăzute de Regulamentul (UE) nr. 517/2014.

Art. 3. — Se desemnează Agenția Națională de Administrare Fiscală prin structurile vamale și Garda Națională de Mediu ca autorități de control și inspecție privind introducerea în România din țări terțe, respectiv introducerea pe piață a gazelor fluorurate cu efect de seră, prevăzute în anexa I la Regulamentul (UE) nr. 517/2014, precum și a produselor și echipamentelor care conțin sau a căror funcționare se bazează pe gaze fluorurate cu efect de seră.

Art. 4. — Pentru introducerea pe piață în România a tipurilor de produse și echipamente prevăzute de art. 12 din Regulamentul (UE) nr. 517/2014, în vederea respectării formatului etichetelor pentru produse și echipamente care conțin gaze fluorurate cu efect de seră, se aplică prevederile conținute în:

a) Regulamentul (CE) nr. 1.272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 decembrie 2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a Directivelor 67/548/CEE și 1999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1.907/2006, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 353 din 31 decembrie 2008; și

b) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.068 al Comisiei din 17 noiembrie 2015 de stabilire, în temeiul Regulamentului (UE) nr. 517/2014 al Parlamentului European și al Consiliului, a formatului etichetelor pentru produse și echipamente care conțin gaze fluorurate cu efect de seră, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 301 din 18 noiembrie 2015.

Art. 5. — (1) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei, pentru persoane fizice, și de la 15.000 lei la 30.000 lei, pentru persoane juridice, săvârșirea următoarelor fapte:

a) nerespectarea obligațiilor prevăzute de art. 3 alin. (1) și (2) din Regulamentul (UE) nr. 517/2014 de către operatorii de echipamente care conțin gaze fluorurate cu efect de seră;

b) nerespectarea obligației prevăzute de art. 3 alin. (3) și art. (4) alin. (1)—(3) din Regulamentul (UE) nr. 517/2014 de către operatorii de echipamente care conțin gaze fluorurate cu efect de seră de a asigura verificarea acestor aplicații, în vederea detectării scurgerilor de gaze fluorurate cu efect de seră și a frecvenței acestor verificări;

c) nerespectarea obligației prevăzute de art. 4 alin. (4) din Regulamentul (UE) nr. 517/2014 de către operatorii de echipamente care conțin gaze fluorurate cu efect de seră în cantități de 5 tone de echivalent CO<sub>2</sub> sau mai mult și a celei prevăzute la art. 5 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 517/2014 de către operatorii de echipamente care conțin gaze fluorurate cu efect de seră care conțin cel puțin 500 de tone echivalent CO<sub>2</sub> de a instala sisteme de detectare a scurgerilor și frecvența de verificare a acestor sisteme;

d) nerespectarea cerințelor de verificare standard în vederea detectării scurgerilor pentru echipamentele staționare de refrigerare, de climatizare și pompele de căldură care conțin 3 sau mai multe kilograme de gaze fluorurate cu efect de seră de către personalul certificat, prevăzute de art. 3—6, art. 7 alin. (1) și (2) și art. 9 din Regulamentul (CE) nr. 1.516/2007 al Comisiei din 19 decembrie 2007 de stabilire, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 842/2006 al Parlamentului European și al Consiliului, a cerințelor de verificare standard în vederea detectării scurgerilor pentru echipamentele staționare de refrigerare, de climatizare și pentru pompele de căldură care conțin anumite gaze fluorurate cu efect de seră, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 335 din 20 decembrie 2007;

e) nerespectarea obligațiilor prevăzute de art. 8 și 10 din Regulamentul (CE) nr. 1.516/2007 al Comisiei din 19 decembrie 2007 de către operatorii echipamentelor staționare de refrigerare, de climatizare și pompele de căldură care conțin 3 sau mai multe kilograme de gaze fluorurate cu efect de seră de reparare a scurgerii și verificare a echipamentelor noi instalate;

f) nerespectarea cerințelor de verificare standard în vederea detectării scurgerilor pentru sistemele de protecție împotriva incendiilor de către personalul certificat, prevăzute de art. 3, art. 4 alin. (1) și (2) și art. 6 din Regulamentul (CE) nr. 1.497/2007 al Comisiei din 18 decembrie 2007 de stabilire, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 842/2006 al Parlamentului European și al Consiliului, a cerințelor de verificare standard în vederea detectării scurgerilor pentru sistemele staționare de protecție împotriva incendiilor, care conțin anumite gaze fluorurate cu efect de seră, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 333 din 19 decembrie 2007;

g) nerespectarea obligațiilor prevăzute de art. 5 și 7 din Regulamentul (CE) nr. 1.497/2007 al Comisiei din 18 decembrie 2007 de către operatorii sistemelor de protecție împotriva incendiilor de reparare a scurgerii și verificare a echipamentelor noi instalate;

h) nerespectarea obligațiilor prevăzute de art. 2 din Regulamentul (CE) nr. 1.497/2007 al Comisiei din 18 decembrie 2007, respectiv sistemele de protecție împotriva incendiilor și art. 2 din Regulamentul (CE) nr. 1.516/2007 al Comisiei din 19 decembrie 2007, respectiv echipamentele de refrigerare, de climatizare sau pentru pompele de căldură de către operatorii de echipamente care conțin gaze fluorurate cu efect de seră de a deține registre complete și de a le pune la dispoziția autorității competente și a Comisiei;

i) nerespectarea obligației prevăzute de art. 8 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 517/2014 de către operatorii echipamentelor staționare de a aplica măsuri corespunzătoare de recuperare a gazelor fluorurate cu efect de seră;

j) nerespectarea obligației prevăzute de art. 8 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 517/2014 de către întreprinderea care utilizează containerul în scopul transportului sau depozitării de a recupera gazele reziduale din containerele reîncărcabile ori de unică folosință cu gaze fluorurate cu efect de seră;

k) nerespectarea obligației prevăzute de art. 8 alin. (3) din Regulamentul (UE) nr. 517/2014 de către operatorii echipamentelor care nu sunt enumerate la art. 8 alin. (1), inclusiv echipamente mobile care conțin gaze fluorurate cu efect de seră, de a recupera gazele fluorurate cu efect de seră;

l) efectuarea de operațiuni de instalare și/sau întreținere și service al aplicațiilor staționare de către personal și operatori economici care nu sunt certificați;

m) efectuarea operațiunilor de detectare a scurgerilor și de recuperare a gazelor fluorurate cu efect de seră, prevăzute de art. 2 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2.067/2015 al Comisiei din 17 noiembrie 2015 de stabilire, în temeiul Regulamentului (UE) nr. 517/2014 al Parlamentului European și al Consiliului, a cerințelor minime și a condițiilor pentru recunoașterea reciprocă în scopul certificării persoanelor fizice în ceea ce privește echipamentele staționare de refrigerare, de climatizare și pompele de căldură, precum și unitățile de refrigerare ale camioanelor și remorcilor frigorifice care conțin gaze fluorurate cu efect de seră și în scopul certificării întreprinderilor în ceea ce privește echipamentele staționare de refrigerare, de climatizare și pompele de căldură care conțin gaze fluorurate cu efect de seră, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 301 din 18 noiembrie 2015, și art. 2 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 304/2008 al Comisiei din 2 aprilie 2008 de stabilire, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 842/2006 al Parlamentului European și al Consiliului, a cerințelor minime și a condițiilor de recunoaștere reciprocă pentru certificarea societăților și a personalului în ceea ce privește sistemele staționare de protecție împotriva incendiilor și extincătoarele care conțin anumite gaze fluorurate cu efect de seră, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 92 din 3 aprilie 2008, de către personal care nu este certificat;

n) efectuarea operațiunilor de recuperare a gazelor fluorurate cu efect de seră, prevăzute de art. 1 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2.066/2015 al Comisiei din 17 noiembrie 2015 de stabilire, în temeiul Regulamentului (UE) nr. 517/2014 al Parlamentului European și al Consiliului, a cerințelor minime și a condițiilor pentru recunoaștere reciprocă în scopul certificării persoanelor fizice care efectuează instalarea, asigurarea service-ului, întreținerea, repararea sau scoaterea din funcțiune a întrerupătoarelor electrice care conțin gaze fluorurate cu efect de seră sau recuperarea gazelor fluorurate cu efect de seră din întrerupătoare electrice fixe, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 301 din 18 noiembrie 2015, și art. 1 alin. (1) din Regulamentul (CE)

nr. 307/2008 al Comisiei din 2 aprilie 2008 de stabilire, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 842/2006 al Parlamentului European și al Consiliului, a cerințelor minime pentru programele de formare și a condițiilor pentru recunoașterea reciprocă a certificatelor de formare pentru personal, în ceea ce privește sistemele de climatizare ale unor autovehicule care conțin anumite gaze fluorurate cu efect de seră, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 92 din 3 aprilie 2008, de către personal care nu este certificat;

o) nerespectarea obligației prevăzute de art. 11 alin. (4) din Regulamentul (UE) nr. 517/2014 de către operatorii economici implicați în izolarea și recuperarea gazelor fluorurate cu efect de seră de a deține personal certificat conform prevederilor art. 10 alin. (2), (6) și (10) primul și al doilea paragraf din Regulamentul (UE) nr. 517/2014 pentru preluarea livrărilor de gaze fluorurate cu efect de seră;

p) introducerea pe piață a produselor și echipamentelor care conțin sau a căror funcționare se bazează pe gaze fluorurate cu efect de seră, de către producătorii, importatorii și exportatorii de gaze fluorurate cu efect de seră, prevăzute în anexa III din Regulamentul (UE) nr. 517/2014, conform prevederilor art. 11 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 517/2014;

q) nerespectarea cerințelor de etichetare, precum și de includere a informațiilor referitoare la gazele fluorurate cu efect de seră, inclusiv a potențialului de încălzire globală a acestora, în manualul de instrucțiuni aferent produselor și echipamentelor care conțin gaze fluorurate cu efect de seră, la introducerea pe piață a acestora, de către producătorii, importatorii și exportatorii de gaze fluorurate cu efect de seră, prevăzute de art. 12 alin. (1)—(4) și (13) din Regulamentul (UE) nr. 517/2014 și art. 2 alin. (1)—(5), (8) și (9) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.068 al Comisiei din 17 noiembrie 2015;

r) nerespectarea cerințelor privind utilizarea hexafluorurii de sulf sau a preparatelor care conțin această substanță, de către producătorii, importatorii și exportatorii de gaze fluorurate cu efect de seră, prevăzute de art. 13 alin. (1) și (2) din Regulamentul (UE) nr. 517/2014;

s) nerespectarea cerințelor prevăzute la art. 14 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 517/2014, privind introducerea pe piață a echipamentelor de refrigerare, de climatizare și pompe de căldură, de către producătorii, importatorii și exportatorii de gaze fluorurate cu efect de seră;

ș) nerespectarea cerințelor prevăzute la art. 14 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 517/2014, privind verificările documentației și declarației de conformitate de către auditori, de către producătorii, importatorii și exportatorii de gaze fluorurate cu efect de seră;

t) nerespectarea prevederilor art. 15 din Regulamentul (UE) nr. 517/2014, privind cantitățile de gaze fluorurate cu efect de seră pe care producătorii și importatorii au dreptul să le introducă pe piață în Uniunea Europeană, de către producătorii, importatorii și exportatorii de gaze fluorurate cu efect de seră;

ț) nerespectarea prevederilor art. 18 din Regulamentul (UE) nr. 517/2014, privind transferul cotelor și autorizarea utilizării cotelor pentru introducerea pe piață a gazelor fluorurate cu efect de seră în echipamente importate, de către producătorii, importatorii și exportatorii de gaze fluorurate cu efect de seră;

u) nerespectarea obligației prevăzute de art. 19 alin. (1), art. 20 și art. 6 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 517/2014 de către producătorii, importatorii și exportatorii de gaze fluorurate cu efect de seră, de raportare anuală, în formatul prevăzut de Regulamentul de punere în aplicare (CE) nr. 1.191/2014 al Comisiei din 30 octombrie 2014 de stabilire a formatului și mijloacelor de prezentare a raportului menționat la articolul 19 din Regulamentul (UE) nr. 517/2014 al Parlamentului European și al Consiliului privind gazele fluorurate cu efect de seră, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 318 din 5 noiembrie 2014.

(2) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la alin. (1), în timpul controalelor efectuate la persoane fizice și persoane juridice pe teritoriul României, se fac de către comisarii Gărzii Naționale de Mediu.

(3) Interzicerea accesului prin punctele vamale al produselor și echipamentelor care nu respectă cerințele menționate la art. 11 alin. (1), art. 14 alin. (1) și (2), art. 15 și art. 18 din Regulamentul (UE) nr. 517/2014 se face de către operatorii vamali ai Agenției Naționale de Administrare Fiscală prin structurile vamale.

Art. 6. — Contravențiilor prevăzute la art. 5 alin. (1) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 7. — Modalitățile de colaborare între autoritățile prevăzute la art. 3 se stabilesc prin ordin al ministrului mediului, apelor și pădurilor și al ministrului finanțelor publice, în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 8. — Desemnarea fiecărui organism de evaluare și certificare a personalului și de certificare a operatorilor economici prevăzut de Regulamentul (UE) nr. 517/2014 și de regulamentele subsidiare acestuia se face prin ordin al ministrului mediului, apelor și pădurilor, în termen de 120 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 9. — Prevederile art. 5 alin. (1) lit. a)—g) și i)—o) referitoare la sancțiunile aplicabile personalului certificat și operatorilor economici se aplică în termen de 10 zile de la eliberarea certificatelor de către organismele de certificare.

Art. 10. — La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 939/2010 privind unele măsuri pentru aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 842/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 mai 2006 privind anumite gaze fluorurate cu efect de seră, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 657 din 23 septembrie 2010.

Art. 11. — Prezenta hotărâre intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PRIM-MINISTRU  
**LUDOVIC ORBAN**

Contrasemnează:  
Ministrul mediului, apelor și pădurilor,  
**Costel Alexe**  
Ministrul finanțelor publice,  
**Vasile-Florin Cițu**  
p. Ministrul afacerilor externe,  
**Dănuț Sebastian Neculăescu**,  
secretar de stat  
Ministrul economiei, energiei și mediului de afaceri,  
**Virgil-Daniel Popescu**

București, 10 martie 2020.  
Nr. 192.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### HOTĂRÂRE

**privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2019/515 al Parlamentului European și al Consiliului din 19 martie 2019 privind recunoașterea reciprocă a mărfurilor comercializate în mod legal în alt stat membru și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 764/2008**

Având în vedere prevederile Regulamentului (UE) 2019/515 al Parlamentului European și al Consiliului din 19 martie 2019 privind recunoașterea reciprocă a mărfurilor comercializate în mod legal în alt stat membru și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 764/2008,

în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Prezenta hotărâre stabilește cadrul legal și instituțional necesar aplicării Regulamentului (UE) 2019/515 al Parlamentului European și al Consiliului din 19 martie 2019 privind recunoașterea reciprocă a mărfurilor comercializate în mod legal în alt stat membru și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 764/2008, denumit în continuare *Regulament*.

Art. 2. — (1) În sensul prezentei hotărâri se aplică definițiile prevăzute la art. 3 din Regulament.

(2) În sensul prezentei hotărâri, autoritate competentă este orice autoritate cu responsabilități în aplicarea prevederilor art. 5—11 din Regulament.

Art. 3. — Se desemnează Ministerul Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri ca autoritate națională pentru coordonarea aplicării prevederilor Regulamentului.

Art. 4. — În aplicarea art. 9 din Regulament se desemnează puncte de informare despre produse în cadrul următoarelor autorități competente:

a) Biroul Român de Metrologie Legală pentru produsele din domeniul metrologiei legale;

b) Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației pentru produsele de construcții;

c) Ministerul Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri pentru categoriile de produse din aria proprie de responsabilitate, precum și pentru categoriile de produse din aria de responsabilitate a autorităților competente, altele decât cele prevăzute la lit. a) și b).

Art. 5. — (1) Autoritățile prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) și b) transmit Ministerului Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri datele de identificare ale punctelor de informare despre produse în termen de două zile lucrătoare de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

(2) În cazul în care intervin modificări ale datelor de identificare prevăzute la alin. (1), autoritățile prevăzute la alin. (1) le notifică Ministerului Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri în termen de două zile lucrătoare.

Art. 6. — Ministerul Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri transmite Comisiei Europene lista punctelor de informare despre produse.

Art. 7. — (1) Operatorii economici prevăzuți la art. 3 pct. 12 din Regulament, care optează pentru elaborarea Declarației de recunoaștere reciprocă prevăzută la art. 4 din Regulament, redactează respectivul document în limba română.

(2) În scopul evaluării prevăzute la art. 5 din Regulament, Declarația de recunoaștere reciprocă este furnizată de operatorii economici pe suport hârtie sau în format electronic sau poate fi pusă la dispoziție online, conform solicitării autorităților competente.

Art. 8. — În aplicarea art. 7 din Regulament, notificările se realizează de către:

a) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, în calitate de punct național de contact pentru Sistemul de schimb rapid de informații (RAPEX);

b) Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor, în calitate de punct național de contact și coordonator la nivel național al Sistemului de alertă rapidă pentru alimente și furaje (RASFF).

Art. 9. — În aplicarea art. 8 din Regulament, procedura de soluționare a problemelor — SOLVIT este gestionată de Ministerul Afacerilor Externe.

Art. 10. — (1) Autoritățile competente, altele decât cele prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) și b), transmit Ministerului Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri informațiile prevăzute la art. 9 alin. (2) din Regulament, după cum urmează:

a) informațiile prevăzute la art. 9 alin. (2) lit. b) se transmit în termen de 5 zile lucrătoare de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri;

b) informațiile prevăzute la art. 9 alin. (2) lit. a) și c) se transmit în termen de 5 zile lucrătoare de la solicitarea Ministerului Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri.

(2) În cazul în care intervin modificări ale informațiilor transmise conform alin. (1), acestea se transmit Ministerului Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri în termen de 3 zile lucrătoare.

Art. 11. — (1) În aplicarea art. 9 alin. (3) din Regulament, Ministerul Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri transmite autorităților competente, altele decât cele prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) și b), solicitările de informații primite din partea operatorilor economici, în termen de două zile lucrătoare de la primirea acestora.

(2) Autoritățile competente prevăzute la alin. (1) transmit Ministerului Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri răspunsul la solicitările de informații în termen de maximum 8 zile lucrătoare de la primirea acestora.

Art. 12. — În aplicarea art. 10 alin. (3) din Regulament, Ministerul Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri facilitează contactele dintre autoritățile competente din România și autoritățile competente din celelalte state membre ale Uniunii Europene.

Art. 13. — Autoritățile competente au obligația de a răspunde solicitărilor Ministerului Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri în calitatea acestei instituții de autoritate națională pentru coordonarea aplicării prevederilor Regulamentului.

Art. 14. — Prezenta hotărâre intră în vigoare la data de 19 aprilie 2020.

Art. 15. — La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă Hotărâră Guvernului nr. 681/2009 pentru aplicarea Regulamentului (CE) nr. 764/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 iulie 2008 de stabilire a unor proceduri de aplicare a anumitor norme tehnice naționale pentru produsele comercializate în mod legal în alt stat membru și de abrogare a Deciziei nr. 3.052/95/CE, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 405 din 15 iunie 2009.

PRIM-MINISTRU  
**LUDOVIC ORBAN**

Contrasemnează:

Ministrul economiei, energiei și mediului de afaceri,

**Virgil-Daniel Popescu**

p. Ministrul lucrărilor publice, dezvoltării și administrației,

**Vetuța Stănescu,**

secretar de stat

p. Ministrul afacerilor externe,

**Dănuț Sebastian Neculăescu,**

secretar de stat

**GUVERNUL ROMÂNIEI****H O T Ă R Ă R E**

**pentru modificarea limitelor valorice privind competențele de aprobare a documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții noi, a documentațiilor de avizare a lucrărilor de intervenții, respectiv a notelor de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente celorlalte categorii de investiții incluse la poziția C „Alte cheltuieli de investiții” care se finanțează, potrivit legii, din fonduri publice**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 42 alin. (4) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Limitele valorice privind competențele de aprobare a documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții noi, a documentațiilor de avizare a lucrărilor de intervenții, respectiv a notelor de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente celorlalte categorii de investiții incluse la poziția C „Alte cheltuieli de investiții” care se finanțează, potrivit legii, din fonduri publice, prevăzute în Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

- a) Guvernul, pentru valori mai mari de 40 de milioane lei;
- b) ordonatorii principali de credite, pentru valori cuprinse între 7 milioane lei și 40 de milioane lei;
- c) ceilalți ordonatori de credite, pentru valori până la 7 milioane lei, cu avizul prealabil al ordonatorului principal de credite.

PRIM-MINISTRU  
**LUDOVIC ORBAN**

Contrasemnează:  
Ministrul finanțelor publice,  
**Vasile-Florin Cițu**

## GUVERNUL ROMÂNIEI

**HOTĂRÂRE**  
**pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 634/2015**  
**privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Achiziții Publice**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

**Art. I.** — Hotărârea Guvernului nr. 634/2015 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Achiziții Publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 645 din 25 august 2015, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

**1. La articolul 1, alineatele (1) și (2) vor avea următorul cuprins:**

„Art. 1. — (1) Agenția Națională pentru Achiziții Publice, denumită în continuare ANAP, este instituție publică și funcționează ca organ de specialitate al administrației publice centrale, cu personalitate juridică, în subordinea Secretariatului General al Guvernului, finanțată integral de la bugetul de stat, prin bugetul Secretariatului General al Guvernului.

(2) Activitatea ANAP este exercitată la nivel central și prin 3 structuri, fără personalitate juridică, la nivel teritorial.”

**2. La articolul 4, alineatul (4) va avea următorul cuprins:**

„(4) Numărul maxim de posturi al ANAP este de 410, exclusiv demnitarul și cabinetul acestuia.”

**3. La articolului 6, alineatele (1) și (3) vor avea următorul cuprins:**

„Art. 6. — (1) ANAP este condusă de un președinte, cu rang de secretar de stat, numit și eliberat din funcție prin decizie a prim-ministrului, la propunerea secretarului general al Guvernului.

.....  
(3) Președintele răspunde în fața secretarului general al Guvernului pentru întreaga sa activitate.”

**4. La articolul 6 alineatul (6), partea introductivă și literele c), f) și i) vor avea următorul cuprins:**

„(6) Președintele reprezintă instituția în exercitarea atribuțiilor sale de stabilire a politicilor și de reglementare în domeniul achizițiilor publice, îndeplinind următoarele atribuții principale:

.....  
c) fundamentează și elaborează propuneri pentru bugetul anual, pe care le înaintează Secretariatului General al Guvernului;

.....  
f) inițiază și negociază, din împuternicirea secretarului general al Guvernului, în condițiile legii, încheierea de convenții, acorduri și alte înțelegeri internaționale în domeniile sale de

activitate sau propune întocmirea formelor de aderare la cele existente;

.....  
i) alte atribuții specifice în domeniile sale de activitate stabilite prin acte normative sau din împuternicirea secretarului general al Guvernului.”

**5. La articolul 6, alineatele (8) și (9) vor avea următorul cuprins:**

„(8) În cazul în care președintele, din motive întemeiate, nu își poate exercita atribuțiile, îl delegă prin ordin pe secretarul general al ANAP sau pe alte persoane, în condițiile legii, să exercite aceste atribuții, cu informarea secretarului general al Guvernului.

(9) Cabinetele demnitarilor se organizează și funcționează potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare. Personalul din cadrul cabinetului demnitarului are statut de personal contractual.”

**6. La articolul 6, alineatul (7) se abrogă.**

**7. La articolul 7, alineatul (2) va avea următorul cuprins:**

„(2) Secretarul general și secretarul general adjunct îndeplinesc, pe lângă atribuțiile prevăzute la art. 61 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu completările ulterioare, și alte atribuții, potrivit legii, delegate prin ordin al președintelui ANAP.”

**8. La articolul 16, alineatul (1) va avea următorul cuprins:**

„Art. 16. — (1) Finanțarea cheltuielilor curente și de capital se asigură din credite bugetare acordate din bugetul de stat prin Secretariatul General al Guvernului.”

**9. Anexa nr. 1 se înlocuiește cu anexa la prezenta hotărâre.**

**Art. II.** — (1) Încadrarea personalului în numărul maxim de posturi aprobat și în noua structură organizatorică a Agenției Naționale pentru Achiziții Publice se face în termenele și cu respectarea condițiilor prevăzute de legislația în vigoare pentru fiecare categorie de personal.

(2) Aplicarea procedurilor prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare, se realizează în termen de minimum 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

PRIM-MINISTRU  
**LUDOVIC ORBAN**

Contrasemnează:

Secretarul general al Guvernului,

**Antonel Tănase**

Președintele Agenției Naționale pentru Achiziții Publice,

**Eugen Ștefan-Dorel Cojoacă**

Ministrul muncii și protecției sociale,

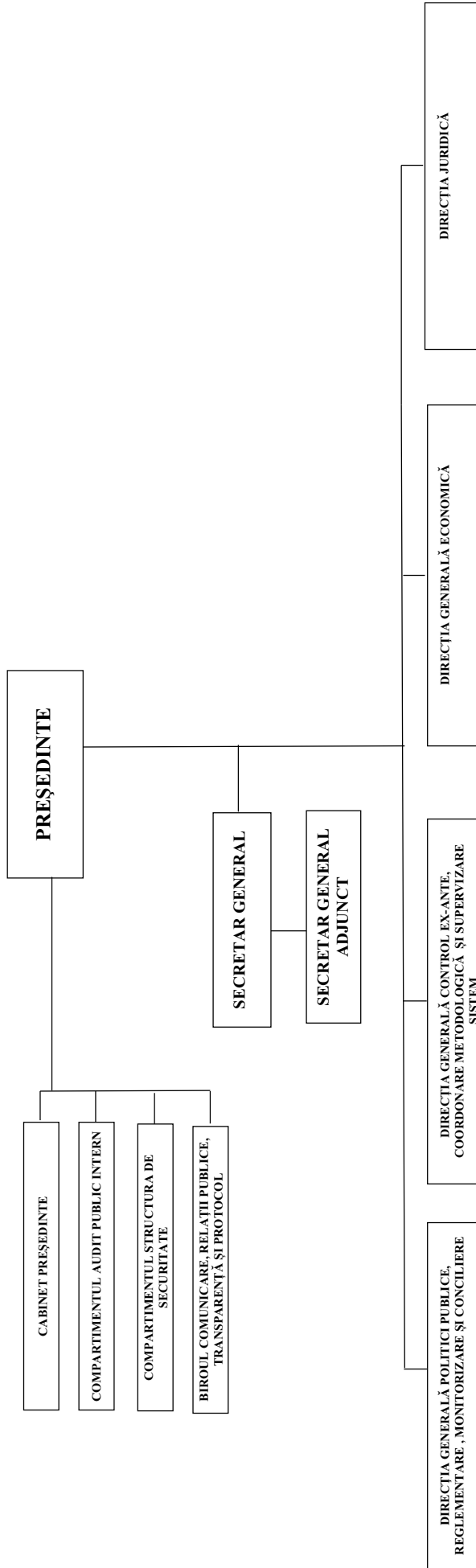
**Victoria Violeta Alexandru**

Ministrul finanțelor publice,

**Vasile-Florin Cițu**

Numărul maxim de posturi 410 posturi (exclusiv demnitarul și cabinetul acestuia)

**STRUCTURA ORGANIZATORICĂ  
a Agenției Naționale pentru Achiziții Publice**



\*) Anexa este reprodusă în facsimil.



# ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

## ORDIN

### pentru eliberarea certificatului unic de siguranță operatorilor care efectuează numai manevră feroviară pe căile ferate din România

Având în vedere Referatul Direcției transport feroviar nr. 48.720 din data de 20.01.2020,

în temeiul prevederilor art. 23 din Hotărârea Guvernului nr. 361/2018 privind aprobarea procedurilor pentru acordarea licențelor în domeniul transportului feroviar, ale art. 3 alin. (2) lit. m) pct. (i) și (ii) din anexa nr. 1 „Regulament de organizare și funcționare al Autorității de Siguranță Feroviară Română — ASFR” la anexa nr. 1 „Regulament de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române — AFER” la Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române — AFER, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 57 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare,

**ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor** emite următorul ordin:

#### CAPITOLUL I

##### Generalități

Art. 1. — (1) În scopul obținerii certificatelor unice de siguranță, operatorii care efectuează numai manevră feroviară, definiți la art. 6 lit. j) din Hotărârea Guvernului nr. 361/2018 privind aprobarea procedurilor pentru acordarea licențelor în domeniul transportului feroviar, își stabilesc propriile sisteme de management al siguranței în conformitate cu cerințele stabilite în Regulamentul delegat (UE) 2018/762 al Comisiei din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului, și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1.158/2010 și (UE) nr. 1.169/2010 ale Comisiei.

(2) Certificatul unic de siguranță eliberat operatorului care efectuează numai manevră feroviară de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română — ASFR, denumită în continuare ASFR, dovedește că posesorul acestuia este capabil să efectueze operațiuni de manevră feroviară pe căile ferate din România în condiții de siguranță în zona de operare preconizată — stații de cale ferată de pe infrastructura feroviară publică, zone de manevră și linii ferate industriale.

Art. 2. — (1) După eliberarea și reînnoirea certificatelor unice de siguranță, ASFR desfășoară activități pentru supravegherea managementului siguranței al operatorului care efectuează numai manevră feroviară, în conformitate cu Regulamentul delegat (UE) 2018/761 al Comisiei din 16 februarie 2018 de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță în conformitate cu Directiva (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1.077/2012 al Comisiei, pentru a verifica dacă în decursul operațiunilor de manevră feroviară pe căile ferate din România se folosesc efectiv modalitățile sistemului de management al siguranței și dacă toate cerințele care au stat la baza eliberării certificatelor și normele naționale de siguranță sunt respectate în permanență.

(2) Activitățile de supraveghere prevăzute la alin. (1) se efectuează în baza convenției încheiate de către ASFR cu operatorul care efectuează numai manevră feroviară înainte de eliberarea certificatului unic de siguranță.

#### CAPITOLUL II

##### Cerințe pentru eliberarea certificatului unic de siguranță

Art. 3. — Pentru eliberarea certificatului unic de siguranță, operatorul care efectuează numai manevră feroviară trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. deține licență valabilă pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară, în interes public și/sau în interes propriu;

2. are stabilit propriul sistem de management al siguranței, conform prevederilor art. 1;

3. deține personal cu responsabilități în siguranța circulației apt din punct de vedere medical și psihologic, instruit, evaluat periodic pentru confirmarea competențelor profesionale și autorizat, conform reglementărilor specifice în vigoare, care va fi utilizat la efectuarea manevrei feroviare;

4. deține responsabil desemnat cu atribuții în organizarea și conducerea activității de transport, siguranța circulației și managementul siguranței, atestat de către ASFR;

5. deține un consilier de siguranță la transportul mărfurilor periculoase, certificat de către ASFR, dacă operatorul manevrează vehicule feroviare încărcate cu mărfuri periculoase;

6. deține în proprietate, cu chirie sau în leasing vehicule feroviare motoare, declarate apte din punct de vedere tehnic în urma evaluării efectuate de Organismul Notificat Feroviar Român — ONFR;

7. asigură întreținerea, reviziile și repararea vehiculelor feroviare motoare deținute și, dacă este cazul, tractate cu operatori economici care dețin documente specifice pentru prestarea acestor tipuri de servicii feroviare;

8. efectuează manevră feroviară numai pe linii ferate industriale, inclusiv pe linii ferate industriale de tranzit care dețin autorizație de exploatare conform reglementărilor specifice în vigoare;

9. asigură instruirea personalului propriu cu responsabilități în siguranța circulației cu personal atestat de către ASFR, conform reglementărilor specifice în vigoare.

#### CAPITOLUL III

##### Eliberarea, reînnoirea sau actualizarea, modificarea certificatului unic de siguranță, viza periodică

Art. 4. — (1) Evaluarea capacității unui operator care efectuează numai manevră feroviară de a îndeplini cerințele pentru eliberarea certificatului unic de siguranță este realizată

de către ASFR la nivelul sistemului de management al siguranței și se face în baza unei documentații depuse de către solicitant în acest sens.

(2) Înainte de depunerea la ASFR a cererii și a dosarului cu documentele justificative ale îndeplinirii cerințelor prevăzute la art. 3 pentru eliberarea certificatului unic de siguranță, solicitantul poate aplica o etapă procedurală premergătoare depunerii, denumită „*implicare prealabilă*”, prin care poate cere informații suplimentare privind etapele procesului de evaluare a siguranței. Solicitarea va fi însoțită de dovada plății către ASFR a tarifului pentru această prestație.

Art. 5. — (1) Pentru eliberarea certificatului unic de siguranță, operatorul care efectuează numai manevră feroviară trebuie să depună la ASFR o cerere pentru eliberare însoțită de un dosar complet, cu următoarele documente justificative ale îndeplinirii cerințelor prevăzute la art. 3:

a) copia licenței pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară, în interes public și/sau în interes propriu;

b) documente specifice referitoare la propriul sistem de management al siguranței, respectiv:

— descrierea sistemului de management al siguranței și alte documente care demonstrează respectarea cerințelor stabilite și care arată modul în care sunt îndeplinite cerințele respective;

— informații privind corelarea dintre sistemul de management al siguranței și anexa I la Regulamentul delegat (UE) 2018/762 al Comisiei;

c) lista cu stațiile de cale ferată de pe infrastructura feroviară publică, zonele de manevră și liniile ferate industriale racordate la stațiile de cale ferată pe care se va efectua manevră feroviară, cu precizarea datelor de identificare ale acestora, denumirea proprietarilor și a autorizației/autorizațiilor de exploatare aferente liniilor ferate industriale, inclusiv pentru linia ferată industrială de tranzit, dacă este cazul; se vor anexa la listă, în copie, autorizația de exploatare a fiecărei linii ferate industriale pe care operatorul va manevra și, dacă este cazul, autorizația de exploatare a liniei ferate industriale de tranzit;

d) schița stației de cale ferată la care se racordează linia ferată industrială solicitată pentru manevră feroviară;

e) lista cu personalul cu responsabilități în siguranța circulației utilizat în efectuarea manevrei feroviare, cu dovezi privind calitatea de angajați ai operatorului, cu următoarele precizări pentru fiecare persoană: numele, prenumele și funcția deținută, permisele, autorizațiile deținute și termenul de valabilitate a acestora, avizele cu mențiunea apt medical și psihologic și termenele de valabilitate a acestora; se vor anexa la listă, în copie, documente specifice privind aceste precizări;

f) copia atestatului/atestatelor de responsabil desemnat cu atribuții în organizarea și conducerea activității de transport, siguranța circulației și managementul siguranței eliberat/ eliberate de către ASFR;

g) copia certificatului de consilier de siguranță la transportul mărfurilor periculoase, dacă este cazul; se vor prezenta, de asemenea, în copie, decizia de numire a consilierului de siguranță și documentul din care să reiasă relația dintre operator și persoana atestată, contract/convenție; în cazul în care nu se efectuează operațiuni de transport cu mărfuri periculoase, se va prezenta în acest sens declarația pe propria răspundere a conducerii executive a operatorului;

h) lista cu vehiculele feroviare motoare cu care operatorul va efectua serviciul de manevră feroviară, cu precizarea următoarelor date pentru fiecare vehicul: tipul acestuia, numărul de identificare, seria șasiului, puterea nominală și denumirea deținătorului; se vor anexa la listă, în copie, următoarele

documente specifice: autorizația din punct de vedere tehnic pentru vehicul feroviar motor, în termen de valabilitate, dovada înscrierii în Registrul național al vehiculelor în care solicitantul trebuie să fie menționat ca deținător; în cazul vehiculului motor care desfășoară pentru prima dată activitate în România se va prezenta un document emis de către Organismul Notificat Feroviar Român — ONFR din care să reiasă că acesta poate fi utilizat pe căile ferate din România și este compatibil cu rețeaua feroviară pe care urmează să își desfășoare activitatea;

i) dovezi privind modul de asigurare a efectuării întreținerii, reviziilor și reparării vehiculelor feroviare motoare deținute și, dacă este cazul, tractate — contracte, convenții și altele asemenea cu operatori economici care dețin documente specifice pentru prestarea acestor tipuri de servicii feroviare și proceduri privind asigurarea mentenanței;

j) declarația pe propria răspundere a personalului cu responsabilități în siguranța circulației implicat în efectuarea manevrei feroviare că acesta cunoaște și a luat cunoștință de prevederile planului tehnic de exploatare a stației, zonelor de manevră, regulamentului tehnic de exploatare a liniei ferate industriale și autorizației de exploatare a liniei ferate industriale pe care operatorul va efectua manevra feroviară, inclusiv, dacă este cazul, pentru linia ferată industrială de tranzit; declarația va fi asumată de către conducerea executivă a operatorului;

k) dovada că instruirea profesională, teoretică și practică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației se face conform reglementărilor specifice în vigoare; se va prezenta în copie contractul/convenția de instruire profesională încheiat/încheiată cu unități autorizate sau, în cazul în care operatorul dispune de personal atestat de către ASFR, atestatul/atestatele eliberat/eliberate persoanei/persoanelor care efectuează instruirea; copia documentului legal din care să reiasă relația dintre operator și persoana/persoanele atestată/atestate;

l) declarația pe propria răspundere a persoanei care asigură conducerea executivă a operatorului prin care se obligă să respecte prevederile normelor naționale în vigoare privind efectuarea manevrei feroviare în condiții de siguranță a circulației și de securitate a transporturilor pe stațiile de cale ferată, zonele de manevră și liniile ferate industriale pe care operatorul va manevra.

(2) Dosarul pentru eliberarea certificatului unic de siguranță trebuie să conțină și:

a) declarația persoanei care asigură conducerea executivă a operatorului care efectuează numai manevră feroviară pentru asigurarea accesului personalului ASFR cu ocazia vizitelor, inspecțiilor și auditurilor în cazul evaluării la sediul social și la punctele de lucru și pentru acordarea sprijinului necesar desfășurării în bune condiții a activității de supraveghere;

b) declarația pe propria răspundere a persoanei care asigură conducerea executivă a operatorului care efectuează numai manevră feroviară prin care se obligă să notifice ASFR orice schimbare a datelor inițiale care au stat la baza eliberării certificatului unic de siguranță, precum și a înscrierilor din certificat;

c) convenția prevăzută la art. 2 alin. (2) pentru desfășurarea activităților de supraveghere efectuate de ASFR;

d) dovada plății către ASFR a tarifului pentru prestația de eliberare a certificatului.

Art. 6. — (1) ASFR efectuează evaluarea detaliată a capacității operatorului care efectuează numai manevră feroviară de a îndeplini cerințele pentru eliberarea certificatului unic de siguranță numai după depunerea dosarului complet.

(2) În cazul în care dosarul nu este complet, ASFR solicită informațiile necesare suplimentare, incluzând justificări și detalii privind termenul de primire a răspunsului solicitantului. În cazul în care solicitantul nu furnizează informațiile solicitate în termenul stabilit, ASFR poate decide să prelungească termenul de răspuns al solicitantului sau să informeze solicitantul că cererea i-a fost respinsă.

(3) ASFR poate solicita orice alte documente sau informații pe care le consideră necesare pentru a evalua cererea pentru eliberarea certificatului unic de siguranță și conformitatea cu cerințele stabilite, precum și prezentarea de documente originale, pentru verificarea conformității cu documentele prezentate în copie.

Art. 7. — (1) Personalul ASFR implicat în evaluarea prevăzută la art. 6 are următoarele competențe:

- a) cunoaște cadrul de reglementare relevant;
- b) cunoaște modul de operare a sistemului feroviar;
- c) un nivel adecvat de analiză critică;
- d) are experiență în evaluarea siguranței sau într-un sistem de gestionare similar în sectorul feroviar sau într-un sistem de management al siguranței într-un sector cu probleme operaționale și tehnice echivalente;
- e) are competențe de rezolvare a problemelor, comunicare și muncă în echipă;
- f) are orice altă competență prevăzută de o anumită evaluare.

(2) Personalul care efectuează vizite, inspecții și audituri trebuie să aibă cunoștințe, experiență și competențe de intervievare.

(3) Cu ocazia vizitelor, inspecțiilor și auditurilor, operatorul care efectuează numai manevră feroviară pune la dispoziția personalului ASFR documentația și logistica necesare pentru buna desfășurare a acestei activități.

Art. 8. — (1) După constatarea îndeplinirii tuturor cerințelor pentru eliberarea certificatului unic de siguranță, ASFR eliberează certificatul unic de siguranță operatorului care efectuează numai manevră feroviară, care este valabil pentru o perioadă de 5 ani, cu respectarea cerințelor care au stat la baza eliberării și în condițiile vizării sale periodice la un an.

(2) În cazul în care operatorul care efectuează numai manevră feroviară deține o licență temporară pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară, valabilitatea certificatului unic de siguranță nu va putea depăși valabilitatea licenței temporare.

(3) Modelul-cadru al certificatului unic de siguranță este prezentat în anexa la prezentul ordin.

(4) Dacă operatorul care efectuează numai manevră feroviară nu depune documentația completă în termen de 30 de zile de la data depunerii solicitării, ASFR îi notifică acestuia decizia de neacordare a certificatului unic de siguranță, care va fi motivată.

Art. 9. — După eliberarea certificatului unic de siguranță, operatorul care efectuează numai manevră feroviară trebuie să continue să își utilizeze propriul sistem de management al siguranței și să îl dezvolte continuu.

Art. 10. — (1) Cu 45 de zile înainte de expirarea perioadei de un an de la eliberarea certificatului unic de siguranță sau înainte de expirarea vizei periodice, după caz, deținătorul certificatului trebuie să depună la ASFR o cerere de acordare a vizei periodice însoțită de următoarele documente specifice:

a) copia documentului prevăzut la art. 5 alin. (1) lit. a), atunci când este cazul;

b) documentele prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. b) — pentru dezvoltarea sistemului de management al siguranței și art. 5 alin. (1) lit. e) — I);

c) documentele noi sau care au suferit modificări, dacă este cazul;

d) dovada plății către ASFR a tarifului pentru prestația de acordare a vizei periodice.

(2) După examinarea documentelor depuse și dacă nu se constată neconformități, ASFR notifică operatorului care efectuează numai manevră feroviară acordarea vizei periodice și înscrie pe certificat data acordării vizei anuale.

(3) Dacă se constată existența unor neconformități la documentele depuse, ASFR notifică în acest sens operatorul care efectuează numai manevră feroviară.

(4) Dacă operatorul care efectuează numai manevră feroviară prezintă dovezile de eliminare a neconformităților constatate și, după verificare, rezultă eliminarea acestora, ASFR notifică acestuia acordarea vizei periodice și înscrie pe certificat data acordării vizei anuale.

(5) În cazul neeliminării neconformităților constatate, ASFR restricționează certificatul unic de siguranță operatorului în cauză.

Art. 11. — (1) Pentru continuarea activității specifice după expirarea valabilității certificatului unic de siguranță, operatorul care efectuează numai manevră feroviară trebuie să solicite ASFR reînnoirea certificatului cu minimum 5 luni înainte de data expirării valabilității acestuia. În acest sens, operatorul trebuie să depună la ASFR o cerere de reînnoire însoțită de un dosar complet cu documentele justificative ale îndeplinirii cerințelor prevăzute la art. 5 alin. (1), după cum urmează:

a) copia documentului prevăzut la art. 5 alin. (1) lit. a);

b) documentele prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. b) — pentru dezvoltarea sistemului de management al siguranței și art. 5 alin. (1) lit. e) — I);

c) documentele prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. c) și d), dacă acestea au suferit modificări, sau o declarație pe propria răspundere a persoanei care asigură conducerea executivă a operatorului că acestea nu au suferit modificări, după caz.

(2) Dosarul pentru eliberarea certificatului unic de siguranță reînnoit trebuie să conțină și declarațiile de la art. 5 alin. (2) lit. a) și b), convenția prevăzută la art. 2 alin. (2) pentru desfășurarea activităților de supraveghere efectuate de ASFR, precum și dovada plății către ASFR a tarifului pentru prestația de eliberare a certificatului reînnoit.

(3) Pentru evaluarea capacității solicitantului de a îndeplini cerințele pentru eliberarea certificatului unic de siguranță reînnoit, ASFR procedează conform prevederilor art. 6 și ia în considerare rezultatele activităților de supraveghere efectuate anterior.

Art. 12. — (1) La solicitarea unui operator care efectuează numai manevră feroviară, ASFR poate actualiza — modifica, parțial sau în întregime, certificatul unic de siguranță, după cum urmează:

a) la modificarea datelor de identificare ale operatorului;

b) la modificarea datelor înscrise în certificatul unic de siguranță, inclusiv la adăugarea sau eliminarea unei stații de cale ferată, zone de manevră, linii ferate industriale sau a unui vehicul feroviar motor cu care operatorul își desfășoară activitatea;

c) la fiecare modificare substanțială a amplorii manevrei feroviare — zone de operare extinse și/sau vehicule feroviare motoare suplimentare cu care operatorul își desfășoară activitatea.

(2) Pentru actualizarea sau modificarea certificatului unic de siguranță, operatorul care efectuează numai manevră feroviară trebuie să depună la ASFR o cerere de actualizare sau modificare a certificatului, precum și următoarele documente specifice, după caz:

a) documente privind modificările efectuate la situația juridică, sediu, denumire și altele asemenea — copia documentelor afectate de modificările efectuate; copie după licența actualizată sau modificată din care să reiasă noile date ale operatorului;

b) documente privind renunțarea la stații de cale ferată, zone de manevră, linii ferate industriale sau a unui/unor vehicul(e) feroviar(e) motor/motoare care sunt înscrise în anexele la certificatul unic de siguranță;

c) documente privind noua stație de cale ferată, zonă de manevră, linie ferată industrială sau noul vehicul feroviar motor care va fi înscris în anexele la certificatul unic de siguranță, respectiv datele de identificare ale acestora conform art. 5 alin. (1) lit. c), d), e), h), i), j) și k), după caz;

d) o listă cu procedurile aferente proceselor/activităților existente care au suferit revizii sau, după caz, o listă cu procedurile noi aferente proceselor/activităților nou-apărute ca urmare a modificărilor efectuate conform alin. (1) lit. b) și c);

e) dovada evaluării importanței schimbării și, atunci când este cazul, raportul de evaluare a siguranței în cazul unei schimbări semnificative, emis de către ASFR, și declarația prevăzută la art. 16 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013 al Comisiei din 30 aprilie 2013 privind metoda comună de siguranță pentru evaluarea și aprecierea riscurilor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 352/2009, în conformitate cu Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.501/2014 privind unele măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013 al Comisiei din 30 aprilie 2013 privind metoda comună de siguranță pentru evaluarea riscurilor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 352/2009 și cu acest regulament.

(3) ASFR poate solicita orice alte documente sau informații pe care le consideră necesare pentru a evalua cererea de actualizare sau modificare a certificatului unic de siguranță, precum și documente originale pentru verificarea conformității cu documentele prezentate în copie.

(4) Dosarul pentru solicitarea certificatului unic de siguranță actualizat sau modificat trebuie să conțină dovada plății către ASFR a tarifului pentru această prestație.

(5) O actualizare sau modificare a certificatului unic de siguranță nu duce la prelungirea perioadei de valabilitate a acestuia, respectiv la prelungirea valabilității vizei periodice.

Art. 13. — ASFR poate solicita ca certificatul unic de siguranță să fie revizuit în urma unor modificări substanțiale ale cadrului de reglementare în domeniul siguranței.

#### CAPITOLUL IV

##### **Supravegherea operatorilor care efectuează numai manevră feroviară, restricționarea sau revocarea certificatelor unice de siguranță**

Art. 14. — (1) Atunci când în urma activităților de supraveghere desfășurate după eliberarea și reînnoirea certificatelor unice de siguranță se constată că nu mai sunt îndeplinite cerințele de certificare, nu se respectă normele naționale sau reglementările specifice ale Uniunii Europene sau se identifică un risc grav care afectează siguranța, ASFR poate, motivat:

a) să ia măsuri de siguranță temporare — restricționarea sau suspendarea imediată a operațiunilor relevante;

b) să ia măsuri de restricționare sau revocare a certificatului unic de siguranță.

(2) În cazul în care se constată încălcări grave sau repetate ale reglementărilor specifice transportului feroviar, certificatul unic de siguranță poate fi restricționat sau, după caz, revocat de către ASFR.

(3) Neconformitățile constatate conform alin. (1) și (2) la operatorii care efectuează numai manevră feroviară, precum și luarea măsurilor de siguranță temporare, de restricționare sau de revocare a certificatului unic de siguranță sunt:

a) neconformități care nu afectează grav siguranța și pentru remedierea cărora este necesar ca operatorul să furnizeze ASFR dovezi/informații suplimentare; ASFR emite o avizare privind posibila restricționare a elementelor din certificatul unic de siguranță care intră sub incidența neconformităților;

b) neconformități care nu afectează grav siguranța și care se constituie în modificarea situației existente la data acordării certificatului unic de siguranță și pentru remedierea cărora este suficient/necesar ca operatorul să furnizeze ASFR dovezi/informații suplimentare; ASFR emite o avizare privind posibila restricționare a elementelor din certificatul unic de siguranță care intră sub incidența neconformităților;

c) neconformități care pot conduce la afectarea gravă a siguranței și care pot fi remediate prin acțiuni specifice ale operatorului; ASFR restricționează elementele din certificatul unic de siguranță care intră sub incidența neconformităților;

d) neconformități care afectează grav siguranța, nu permit efectuarea operațiunilor relevante și pot fi remediate prin acțiuni specifice ale operatorului; ASFR revocă certificatul unic de siguranță.

(4) Încetarea luării măsurilor prevăzute la alin. (3) lit. a), b) și c) se face după constatarea eliminării neconformităților efectuată de către ASFR în acest sens.

(5) Luarea măsurilor de siguranță temporare, restricționarea sau revocarea certificatului unic de siguranță se notifică operatorului care efectuează numai manevră feroviară în cauză, cu motivele care au stat la baza acestei decizii, precum și administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară. Încetarea măsurilor de siguranță temporare sau a restricționării certificatului unic de siguranță se notifică operatorului care efectuează numai manevră feroviară în cauză și administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară.

Art. 15. — (1) Pe perioada valabilității restricționării unor elemente din certificatul unic de siguranță conform art. 14 alin. (3) lit. c), operatorul în cauză nu mai poate efectua servicii de manevră feroviară pentru elementele care intră sub incidența neconformităților.

(2) După revocarea certificatului unic de siguranță, operatorul în cauză nu mai poate efectua servicii de manevră feroviară.

(3) Perioada de restricționare a certificatului unic de siguranță nu prelungește perioada de valabilitate a acestuia, respectiv nu prelungește valabilitatea vizei periodice.

Art. 16. — (1) În cazul suspendării sau retragerii licenței pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară unui operator care efectuează numai manevră feroviară, ASFR restricționează sau revocă imediat, după caz, certificatul unic de siguranță operatorului în cauză, fapt notificat acestuia și administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară.

(2) Restricționarea certificatului unic de siguranță încetează imediat după încetarea suspendării licenței pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară, fapt notificat operatorului în cauză și administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară.

## CAPITOLUL V

### Dispoziții tranzitorii și finale

Art. 17. — (1) Certificatele de siguranță acordate de către ASFR operatorilor care efectuează servicii numai de manevră feroviară în baza prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr. 535/2007 privind aprobarea Normelor pentru acordarea certificatelor de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, cu modificările și completările ulterioare, rămân valabile până la data expirării valabilității acestora, în condițiile respectării reglementărilor specifice și a cerințelor obligatorii în vigoare la data emiterii acestora.

(2) În cazul nerespectării reglementărilor specifice în vigoare și a cerințelor obligatorii în baza cărora au fost emise, certificatele de siguranță acordate în baza Ordinului ministrului transporturilor nr. 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, se revocă.

Art. 18. — (1) Pentru a contesta deciziile referitoare la eliberarea, reînnoirea, actualizarea — modificarea, restricționarea sau revocarea certificatelor unice de siguranță, luarea măsurilor de siguranță temporare sau acordarea vizei periodice, operatorul care efectuează numai manevră feroviară poate solicita, în scris, la ASFR, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării, reevaluarea deciziei. Reevaluarea se efectuează de ASFR în termen de 30 de zile de la data primirii solicitării, pe bază de tarif, iar rezultatul motivat se notifică operatorului în cauză.

(2) În cazul în care ASFR menține decizia inițială de a nu elibera, reînnoi, actualiza — modifica, restricționa sau revoca certificatele unice de siguranță, de a lua măsuri de siguranță temporare sau de a nu acorda viza periodică, operatorul care efectuează numai manevră feroviară se poate adresa instanțelor de contencios administrativ, conform Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 19. — (1) Eliberarea, reînnoirea, actualizarea — modificarea, acordarea vizei periodice, luarea măsurilor de siguranță temporare, restricționarea, încetarea luării măsurilor de siguranță temporare sau a restricționării și revocarea certificatelor unice de siguranță se publică pe site-ul [www.afer.ro/asfr](http://www.afer.ro/asfr).

(2) ASFR publică, periodic, Lista operatorilor care efectuează numai manevră feroviară deținători de certificat unic de

siguranță, precum și stațiile de cale ferată, zonele de manevră și liniile ferate industriale înscrise în certificatul unic de siguranță, pe site-ul [www.afer.ro/asfr](http://www.afer.ro/asfr).

Art. 20. — Pierderea sau deteriorarea certificatului unic de siguranță se notifică de către operatorul care efectuează numai manevră feroviară la ASFR, în maximum 10 zile de la data constatării, iar ASFR eliberează un duplicat al certificatului la solicitarea operatorului și după achitarea tarifului aferent prestației efectuate.

Art. 21. — Activitățile specifice efectuate de către ASFR pentru „implicarea prealabilă” — etapă procedurală premergătoare solicitării eliberării certificatului unic de siguranță, eliberarea, reînnoirea și actualizarea — modificarea certificatelor unice de siguranță, acordarea vizei periodice, reevaluarea deciziei conform art. 18 alin. (1), eliberarea de duplicate, precum și activitățile de supraveghere se prestează pe bază de tarife aprobate prin ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor.

Art. 22. — (1) Toți operatorii care efectuează numai manevră feroviară deținători de certificate unice de siguranță au obligația de a comunica lunar la ASFR, în scris, până la data de 15 a lunii, volumul tipului de serviciu realizat în luna anterioară.

(2) Administratorul și gestionarii de infrastructură feroviară au obligația de a comunica lunar la ASFR, în scris, până la data de 15 a lunii în curs, volumul tipului de serviciu realizat în luna anterioară de către fiecare dintre operatorii care efectuează numai manevră feroviară cu care au încheiat contracte de acces pe infrastructura feroviară. Datele transmise vor fi exprimate în „ore manevră”.

(3) Netransmiterea datelor prevăzute la alin. (1) și (2) sau transmiterea eronată a acestora poate conduce la măsura restricționării certificatului unic de siguranță operatorului care efectuează numai manevră feroviară sau, în cazul administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară, la restricționarea autorizației de siguranță.

Art. 23. — ASFR, operatorii care efectuează numai manevră feroviară pe căile ferate din România, precum și administratorul și gestionarii de infrastructură feroviară vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 24. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului transporturilor nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea certificatelor de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 501 din 26 iulie 2007, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă.

Art. 25. — Anexa face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 26. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor,  
**Lucian Nicolae Bode**



**ROMÂNIA**  
**MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR**  
**AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER**  
**AUTORITATEA DE SIGURANȚĂ FERROVIARĂ ROMÂNĂ - ASFR**

**CERTIFICAT UNIC DE SIGURANȚĂ NR. ....**  
**pentru efectuarea numai a manevrei feroviare pe căile ferate din România**

Certificatul unic de siguranță confirmă îndeplinirea cerințelor stabilite prin legislația națională și acceptarea Sistemului de Management al Siguranței al operatorului care efectuează numai manevră feroviară pe căile ferate din România

**1. OPERATORUL CARE EFECTUEAZĂ NUMAI MANEVRĂ FERROVIARĂ PE CĂILE FERATE DIN ROMÂNIA**

Denumirea juridică: .....
Acronim .....
Număr național de înregistrare: ..... Nr. TVA/CUI: .....

**2. ORGANISMUL PENTRU ELIBERAREA CERTIFICATULUI UNIC DE SIGURANȚĂ pentru efectuarea numai a manevrei feroviare pe căile ferate din România**

AUTORITATEA DE SIGURANȚĂ FERROVIARĂ ROMÂNĂ - ASFR
---

**3. INFORMAȚII PRIVIND CERTIFICATUL UNIC DE SIGURANȚĂ pentru efectuarea numai a manevrei feroviare pe căile ferate din România**

Acesta este un: <ul style="list-style-type: none"> <li>- certificat nou <input type="checkbox"/></li> <li>- certificat reînnoit <input type="checkbox"/></li> <li>- certificat actualizat/modificat <input type="checkbox"/></li> </ul>	Numărul de identificare al certificatului anterior .....
Valabil de la data de: ..... până la data de: ....., în condițiile vizării periodice la un an.	
Servicii numai de manevră feroviară pe căile ferate din România Mărfuri periculoase <input type="checkbox"/>	

**4. LEGISLAȚIA NAȚIONALĂ APLICABILĂ**

Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr..... /2020 pentru eliberarea certificatului unic de siguranță operatorilor care efectuează numai manevră feroviară pe căile ferate din România
--

**5. ZONA DE OPERARE**

- Stațiile de cale ferată de pe infrastructura feroviară publică, zonele de manevră și liniile ferate industriale, inclusiv cele de tranzit, pe care operatorul efectuează numai manevră feroviară sunt înscrise în Anexa A la prezentul certificat unic de siguranță - Vehiculele feroviare motoare cu care operatorul efectuează numai manevră feroviară pe liniile înscrise în Anexa A sunt înscrise în Anexa B la prezentul certificat unic de siguranță
---

\*) Anexa este reprodusă în facsimil.

**6. RESTRICȚII ȘI CONDIȚII DE UTILIZARE**

--

**7. INFORMAȚII SUPLIMENTARE**

--

Data eliberării.....

**DIRECTOR,**.....  
(nume, prenume, semnătură și ștampilă)

VIZE PERIODICE

Valabil până la data de ..... Director, ..... L.S.	Valabil până la data de ..... Director, ..... L.S.	Valabil până la data de ..... Director, ..... L.S.	Valabil până la data de ..... Director, ..... L.S.	Valabil până la data de ..... Director, ..... L.S.
---	---	---	---	---

ANEXA A  
la certificatul unic de siguranță**Stații de cale ferată de pe infrastructura feroviară publică, zone de manevră și linii ferate industriale, inclusiv cele de tranzit, pe care operatorul efectuează numai manevră feroviară**

1. Stații de cale ferată de pe infrastructura feroviară publică:

2. Zone de manevră:

Nr. crt.	Zona de manevră	Proprietar	Stația de cale ferată de pe infrastructura feroviară publică adiacentă
1.			
n			

3. Linii ferate industriale, inclusiv liniile ferate industriale de tranzit:

Nr. crt.	Numele liniei ferate industriale
1.	
n	

ANEXA B  
la certificatul unic de siguranță**Vehicule feroviare motoare cu care operatorul efectuează numai manevră feroviară pe liniile prevăzute în anexa A la certificatul unic de siguranță**

Nr. crt.	Tipul serviciului autorizat	Tipul vehiculului feroviar motor	Numărul vehiculului feroviar motor
1.			
n			

# ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE PE SUPORT FIZIC

## — Prețuri pentru anul 2020 —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Valoare (TVA 5% inclus) — lei		
		12 luni	3 luni	1 lună
1.	Monitorul Oficial, Partea I	1.310	360	131
2.	Monitorul Oficial, Partea I, limba maghiară	1.640		150
3.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	2.460		220
4.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	470		50
5.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	1.880		170
6.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	1.750		160
7.	Monitorul Oficial, Partea a VII-a	600		55
8.	Colecția Legislația României	500	130	
9.	Colecția Hotărâri ale Guvernului României	800		75

NOTĂ:

Monitorul Oficial, Partea I bis, se multiplică și se achiziționează pe bază de comandă.

## ABONAMENTE LA PRODUSELE ÎN FORMAT ELECTRONIC

### — Prețuri pentru anul 2020 —

Produs	Abonamentul FLEXIBIL (Monitorul Oficial, Partea I + alte 3 părți ale Monitorului Oficial, la alegere)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	60	150	380	910	2.000	550	1.380	3.450	8.280	18.220
ExpertMO	100	250	630	1.510	3.320	1.000	2.500	6.250	15.000	33.000

Produs	Abonamentul COMPLET (Monitorul Oficial, Partea I + toate celelalte părți ale Monitorului Oficial)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	70	180	450	1.080	2.380	650	1.630	4.080	9.790	21.540
ExpertMO	120	300	750	1.800	3.960	1.200	3.000	7.500	18.000	39.600

Colecția Monitorul Oficial în format electronic, oricare dintre părțile acestuia	70 lei/an
--	-----------

Prețurile sunt exprimate în lei și conțin TVA.

Mai multe informații puteți găsi pe site-ul [www.expert-monitor.ro](http://www.expert-monitor.ro), unde puteți aplica online comanda.

**EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR**



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,  
 IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București  
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București  
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare)  
 Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: [marketing@ramo.ro](mailto:marketing@ramo.ro), internet: [www.monitoruloficial.ro](http://www.monitoruloficial.ro)  
 Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,  
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.73, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72  
 Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

